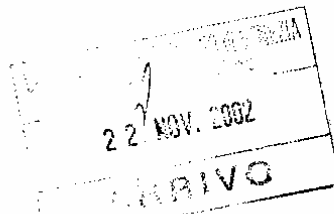


Coordinamento Circosezioni Territoriali  
Circosezione Aeroportuale di Venezia-Tessera

**Ente Nazionale per l'Aviazione Civile**

Aeroporto "Marco Polo"  
Viale Galileo Galilei, 30/1  
30138 Venezia Tessera  
Tel. +39 041 2606706  
Fax +39 041 2606711  
Telex LPZYD 411044  
Sim code VCE QA YA  
C.F. 97153186584



Venezia, li **22 NOV 2002**

Prot. n. 3645 /1.24

UFFICIO TERRIT. DEL GOVERNO DI VENEZIA	
Doc. n. ....	
Proc. n. ....	
Fasc. n. ....	GAB / PC
Addi .....	

Al Sig. Presidente della Società di Gestione Save S.p.A.  
Dr. Enrico Marchi

Sig.ri Amministratori Delegati:

- Eagles Services S.p.A. Dr. Vincenzo Grimaldi
- Sav S.p.A. Dr. Angelo Nicoletti
- Aviapartner S.p.A. Dr. Vittorio Gallati

Sig. Dirigente Enav Triveneto  
Dr. Mario Tambelli

Sig. Dirigente dell'Ufficio Polizia di Frontiera Aerea  
Dr. Antonio Campanale

Sig. Presidente Comitato Utenti e Aor  
Capo Scalo Dario Bertolino

sede

e p.c. Prefettura di Venezia

Enac

- Coordinamento Territoriale
- Dipartimento Sicurezza
- Signor Direttore Generale

Roma

Oggetto: **SERENISSIMA 2002 - Attivazione**

seguito foglio 3615/0.24 del 20 novembre 2002

In data 22 novembre 2002 alle ore 11.00, si è disposto con ordinanza n. 58 l'attivazione di Serenissima 2002 ipotizzando aeromobile MD80 - nominativo SRS 2002 - incidentato in laguna.

1. **L'esito della simulazione** è stato il seguente:

- **immediato** l'intervento dei Vigili del Fuoco;
- **11.06** attivazione Polizia Aeroportuale con attivazione azioni di competenza entro le 11.10;
- **11.08** attivazione del COS con chiusura delle conseguenti informative alle ore 11.22;
- **11.15** alzo in volo di elicottero dei Vigili del Fuoco;
- **11.15** gonfiore di cantiere limitrofo in zona incidente;
- **11.20** attivato il Medico del Pronto Soccorso di aeroporto;
- **11.45** arrivo prima barca della Capitaneria di Porto.

Presenti nel luogo dell'incidente i radioamatori nonché il medico del SUEM.

2. **L'Unità di Crisis** attivata immediatamente dopo il de briefing ha denotato:
- una non disponibilità immediata della frequenza di emergenza 440.600 per cui le comunicazioni relative sono arrivate non direttamente ma di rimbalzo;
  - una non perfetta elencazione dei numeri telefonici da interpellare rivelatisi a volte sbagliati oppure non direttamente riferiti all'Unità Operativa da interpellare;
  - una non ancora sviluppata cultura dell'emergenza una non completa conoscenza della natura dell'intervento e delle intermodalità dei rispettivi coordinamenti.

3. **Prime ipotesi risolutive:**

- **realizzare** strutturalmente una Centrale Operativa che edifichi in maniera stabile tutti gli apparati necessari alla bisogna in caso di emergenza;
- **adottare** in via sistematica le tecniche telematiche onde evitare l'attivazione in serie adottando invece l'attivazione in parallelo di ogni Ente interessato;
- **programmare**, in via periodica, "appelli di controllo virtuale" per verificare la corrispondenza dei numeri da chiamare con gli Enti da interpellare.

Il tutto in quadro di riferimento che da provare in via iterativa - con frequenza trimestrale.

4. **Encomio e ringraziamento**

Da questa analisi che riporta le prime impressioni dell'esercitazione effettuata emergono anche:

- un'ottima sensibilità alla cultura dell'emergenza da parte delle Maestranze;
- una evidente buona volontà e interesse a coprire le lacune man mano indicate o emerse;
- una sinergia di sistema e fra persone segno di concordia civica e di solidarietà grande.

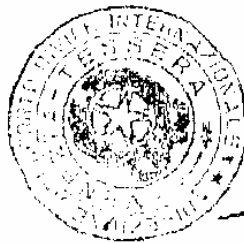
Fra tutti si sono distinti il **Gruppo dei Radioamatori** che, esposti per tutta la durata dell'esercitazione alle intemperie della Laguna, hanno fornito riferimento di frequenza per il buon esito dell'Operazione.

A ciascuno di Loro si è conferito, sul campo:

**DIPLOMA AL MERITO DI AEROPORTO**

che sarà Loro consegnato, con rito solenne, l'11 dicembre p.v. presso il Gino Allegri di Padova in occasione dell'82° di Celebrazione della Madonna di Loreto.

Alle ore 14.00, l'Esercitazione termina rinviandone i lavori secondo calendario di Ordinanza.



**IL DIRETTORE DELL'AEROPORTO**  
Ing. Valerio BONATO

e per estensione di copia.

- Enti ordinati alle Circoscrizioni di Venezia e di Ronchi  
Parti Sociali Loro incaricate.